

Prostorová databáze dopravních bariér v různých časových horizontech

Prostorová databáze je koncipována jako soubor dvou vrstev zpracovaných v GIS. Jedna vrstva (soubor bariery_silnice.shp) představuje prostorovou polohu a údaje o zprovoznění vícepruhových směrově dělených komunikací vč. jejich předpokládaného vývoje v budoucnosti. Druhou vrstvou (soubor silsit_all.shp) je historický vývoj silniční sítě zpracovaný k jednotlivým časovým horizontům roků 1950, 1970, 1990, 2010 a současnost.

bariery_silnice.shp

Rozsah vymapovaných komunikací odpovídá všem provozovaným a plánovaným vícepruhovým směrově děleným silnicím (dálnice, bývalé rychlostní silnice, úseky silnic I. třídy realizované v uspořádání směrově dělený čtyřpruh a některé další komunikace). Celkem bylo zmapováno 1578 km již provozovaných komunikací a 1277 km plánovaných.

Geometrie vrstvy vznikla digitalizací nad aktuální ortofotomapou (WMS ČÚZK), každý úsek je představován jednou linií (není tedy každý pruh digitalizován zvlášť jako je tomu v datech např. Silniční databanky). Dále byly doplněny i plánované komunikace dle ZÚR jednotlivých krajů a Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2040 (strategický dokument ŘSD a MD definující žádaný výhledový stav sítě silničních komunikací). U staveb, které jsou již ve výstavbě, případně zařazené ve střednědobém výhledu SFDI na roky 2017 a 2018, je uveden předpokládaný rok zprovoznění z projektových informačních listů ŘSD.

Údaje ve vrstvě byly upraveny tak, aby respektovaly „Nové pojetí dálniční sítě“, v rámci kterého byla zrušena kategorie rychlostních komunikací (a většina z nich převedena do kategorie dálnic).

Tabulka 1. Popis datových údajů ve vrstvě potenciálních průchodů pro volně žijící živočichy

DRUH	Kategorie komunikace D = dálnice I = silnice I. třídy II = silnice II. třídy MK = místní komunikace MR = místní rychlostní komunikace
CISLO	označení komunikace
PROVOZ	True = komunikace v provozu jako vícepruhá False = plánovaná vícepruhá komunikace
SUBVARIANT	Doplňující informace. (označení jako SMPV, zprovoznění v polovičním profilu atd.)
ROK_OTEVRE	Rok zprovoznění komunikace
POPIS_USEK	Specifikace úseku/názvu komunikace, příp. stavebního úseku

ZDROJ	Původ zákresu, nebylo-li zpracováno na základě aktuální ortofotomapy
SCIT_USEK	Označení sčítacího úseku při Celostátním sčítání dopravy 2010
RPDI2010	Roční průměr denních intenzit provozu (celková suma vozidel) při Celostátním sčítání dopravy 2010
DELKA	Délka v km

silsit_all.shp

Z několika různých dostupných podkladů (zejména topografické mapy, základní mapy a letecké snímky) byla zmapována existence silničních komunikací v kategoriích dálnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy a část silnic III. třídy (v ekvivalentu rozsahu Sčítání dopravy 2010). Mapovací časové řezy jsou k roku 1950, 1970, 1990, 2010 a aktuální stav k roku 2016. V úsecích, kde bylo možné přímo určit rok zprovoznění (případně zrušení) úseku komunikace je tento u příslušného úseku uveden.

Materiály využité při zpracování:

- topografické mapy 1:25,000 z období 50. let (archív VÚKOZ)
- historická ortofotomapa z počátku 50. let (poskytovatel Cenia)
- topografické mapy 1:25,000 z období 70. let (archív VÚKOZ)
- topografické mapy 1:25,000 z období počátku 90. let (archív VÚKOZ)
- SHP s výsledky Celostátního sčítání dopravy 2010
- aktuální ortofotomapa (WMS ČÚZK)
- mapová aplikace „Silniční a dálniční síť ČR“ (zpracovatel Silniční databanka Ostrava) - http://geoportal.jsdi.cz/flexviewers/Silnicni_a_dalnicni_sit_CR/
- veřejná část informačního systému „Bridge Management System“ (poskytovatel VARS Brno) – <http://bms.vars.cz/>

Tabulka 2. Je dnotlivé položky datové části a jejich charakteristika

Name	Type
kraj	název příslušného kraje
length_km	délka segmentu v km
aktu_kod	Kód kategorie komunikace (více viz text pod tabulkou) pro aktuální stav
aktu_ozn	Označení čísla komunikace (je-li k dispozici) v aktuálním stavu. Vždy se uvádí u kategorií 1, 2, 2a a 3. U ostatních nepovinně, případně jiný komentář. Je-li známý rok zrušení úseku je možné u kategorie „x“ uvést rok zrušení úseku.
x2010_kod	Kód kategorie komunikace (více viz text pod tabulkou) pro stav v roce 2010
x2010_ozn	Označení čísla komunikace (je-li k dispozici) v roce 2010. Vždy se uvádí u kategorií 1, 2, 2a a 3. U ostatních nepovinně, případně jiný komentář. Je-li známý rok zrušení úseku je možné u kategorie „x“ uvést rok zrušení úseku.

Name	Type
x1990_kod	Kód kategorie komunikace (více viz text pod tabulkou) pro stav v roce 1990
x1990_ozn	Označení čísla komunikace (je-li k dispozici) v roce 1990. Vždy se uvádí u kategorií 1, 2, 2a a 3. U ostatních nepovinně, případně jiný komentář. Je-li známý rok zrušení úseku je možné u kategorie „x“ uvést rok zrušení úseku.
x1970_kod	Kód kategorie komunikace (více viz text pod tabulkou) pro stav v roce 1970
x1970_ozn	Označení čísla komunikace (je-li k dispozici) v roce 1970. Vždy se uvádí u kategorií 1, 2, 2a a 3. U ostatních nepovinně, případně jiný komentář. Je-li známý rok zrušení úseku je možné u kategorie „x“ uvést rok zrušení úseku.
x1950_kod	Kód kategorie komunikace (více viz text pod tabulkou) pro stav v roce 1950
x1950_ozn	Označení čísla komunikace (je-li k dispozici) v roce 1950. Vždy se uvádí u kategorií 1, 2, 2a a 3. U ostatních nepovinně, případně jiný komentář. Je-li známý rok zrušení úseku je možné u kategorie „x“ uvést rok zrušení úseku.
zprovoz	Rok uvedení úseku do provozu (je-li znám)
stavba	Informace v rámci které stavby byl úsek uveden do provozu (je-li tato k dispozici), příp. jiné info vztahující se ke vzniku úseku









